

ГODOBOЙ OТЧЕТ
Акционерного общества «Анадырский морской порт»
по итогам работы за 2022 год

г. Анадырь

Оглавление

1. Общие сведения об обществе	3
2. Положение акционерного общества в отрасли.....	4
3. Приоритетные направления деятельности общества.....	4
4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	4
5. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов в натуральном и в денежном выражении.....	16
6. Перспективы развития акционерного общества.....	17
7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.....	18
8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества.....	18
9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	19
10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	20
11. Состав совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	20
12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа акционерного общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	22
13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лиц, занимавшего должность (осуществляющего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества) с указанием размера всех видов вознаграждения.....	22

1. Общие сведения об обществе

1.1. Полное и сокращенное фирменное наименование: Акционерное общество «Анадырский морской порт» (АО «Анадырьморпорт»);

1.2. Место нахождения и почтовый адрес: 689000, Россия, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, д. 73, тел: 8(42722)2-40-10;

1.3. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц и основной государственный регистрационный номер общества: 16.07.2002 г., ОГРН 1028700586530. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Чукотскому автономному округу;

1.4. Идентификационный номер налогоплательщика: 8709002309;

1.5. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 453.

1.6. Сведения об участниках (акционерах) эмитента, владеющих не менее чем 5 процентами его уставного (складочного) капитала (паевого фонда) или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций:

- **Тюхтий Виктор Анатольевич**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **24,89%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **29,24%**

- **Тюхтий Максим Викторович:**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **14,84%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **19,42%**

- **Лысенко Сергей Владимирович**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **7,73%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **10,31%**

- **Жарый Владимир Николаевич:**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **7,29%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **9,72%**

1.7. Сведения о доле участия государства или муниципального образования в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) эмитента, наличии специального права ('золотой акции'): отсутствует.

Размер доли уставного (складочного) капитала (паевого фонда) эмитента, находящейся в федеральной собственности: отсутствует.

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ('золотой акции'), срок действия специального права ('золотой акции'): указанное право не предусмотрено.

1.8. Информация об аудиторе общества: ООО "Дальаудиттранс-ДВ"

Место нахождения: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д. 4, офис 9

Почтовый адрес: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д.4, офис 9

ИНН/КПП: 2537085130/253701001

Телефон: (423) 240-55-61, 228-71-31

ОРНЗ 11606018545, член СРОА НП «Аудиторская Ассоциация Содружество»

1.9. Информация о реестродержателе общества:

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Новый Регистратор»

Сокращенное фирменное наименование АО «Новый регистратор»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30, стр. 1

ИНН: 7719263354 КПП 771801001

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг:

Номер: № 045-13951-000001

Дата выдачи: 30.03.2006

Дата окончания действия: Бессрочная

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФСФР России

1.10. Адрес страницы в сети «Интернет», которая используется для раскрытия информации об обществе: <http://morport.chukotka.ru>, <http://www.e-disclosure.ru>.

2. Положение акционерного общества в отрасли

АО «Анадырьморпорт» является оператором портовых средств в морских портах Анадырь, Эгвекинот, Провидения с широкой сферой производственной деятельности. Основной задачей общества является перевалка грузов, поступивших в навигационный период в столицу Чукотского АО, дальнейшая доставка части грузов в национальные поселки, расположенные в реках Анадырского водного бассейна («Северный завоз»), перевалка грузов в морских портах Анадырь, Эгвекинот и Провидения.

3. Приоритетные направления деятельности общества

Основными видами деятельности общества являются:

- погрузо-разгрузочные работы по перевалке грузов на морском и внутреннем водном транспорте;
- перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом;
- перевозки пассажиров морским транспортом;
- ремонт морских и речных судов доковым весом до 500 тонн.

4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

4.1. Основные эксплуатационные и финансово-экономические показатели производственной деятельности АО «Анадырьморпорт» за 2022 год:

ПОКАЗАТЕЛИ	Ед. изм.	2020	2021	2022	В % к 2021
Общий грузооборот	тыс. тн	300,1	254,0	310,5	22,24
<i>По морскому порту Анадырь, в том числе:</i>	тыс. тн	176,5	136,6	163,2	19,47
уголь (навалом)	-//-	88,3	53,8	58,6	8,92
генеральный груз	-//-	60,6	57,7	70,4	22,01
распаковка танкеров	-//-	17,6	13,1	15,9	21,37
ПГС (песок)	-//-	--	--	--	--
налив причал 10	-//-	10,0	10,8	18,3	69,44
металлолом	-//-	--	1,2	--	-100,0
<i>По морскому порту Провидения, в том числе:</i>	тыс. тн	18,1	17,3	22,1	27,75
уголь (навалом)	тыс. тн	12,0	11,5	14	21,74
генеральный груз	тыс. тн	6,1	5,8	8,1	39,66
<i>По морскому порту Эгвекинот в том числе:</i>	тыс. тн	105,5	100,1	125,2	25,07
<i>уголь (навалом)</i>	тыс. тн	89,0	81,4	101,9	25,18
<i>генеральный груз,</i>	тыс. тн	16,5	18,7	23,3	24,60
Перевезено грузов судами портового флота, (Анадырь) в том числе:	тыс. тн	131,5	89,4	95,5	6,82
в пункты рек Анадырского бассейна	тыс. тн	24,4	22,3	20,79	-6,77
внутрилиманские (Анадырь)	тыс. тн	106,6	67,1	74,70	11,33
Перевезено грузов судами портового флота морем в пункты побережья Чукотки	тыс. тн	0,4	0,5	1,30	160,0
Перевезено пассажиров всего:	тыс. чел.	34,3	28,1	26,5	-5,69
В том числе морем (т/х «Капитан Сотников»)		1,043	0,837	1,518	81,36
Всего доходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	623,5	629,6	857,6	36,21
Анадырь	-//-	487,2	487,1	678,3	39,25
Провидения	-//-	54,3	53,2	64,8	21,8
Эгвекинот	-//-	82,0	89,3	114,6	28,33
Внереализационные доходы по Обществу	-//-	219,9	331,3	448,2	35,29

Всего расходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	759,8	823,1	1030,2	25,16
Анадырь	-//-	609,2	656,4	850,6	29,59
Проведения	-//-	61,8	68,6	71,8	4,66
Эгвекинот	-//-	88,8	98,1	107,9	9,99
Внереализационные расходы по Обществу	-//-	74,6	132,1	205,7	55,72
Фин. результат Анадырь	-//-	-119,7	-169,3	-172,3	1,77
Фин. результат Провидения	-//-	-7,5	-15,5	-7	-54,84
Фин. результат Эгвекинот	-//-	-6,8	-8,8	6,7	-176,14
Фин. результат от основной деятельности	-//-	-136,3	-187,3	-172,7	-7,79
Фин. результат от прочей деятельности	-//-	145,3	199,2	242,5	21,74
Субсидия прр угля в Анадыре			110,0	336,0	43,65
Субсидия прр угля в Эгвекиноте			41,3		
Субсидия прр угля в Провидение			30,6		
Субсидия прр угля в реке			11,8		
Субсидия пассажирские перевозки			40,2		
Чистая прибыль, в целом по Обществу	млн. руб.	0,4	1,5	52,4	3393,33

4.2. О работе структурных подразделений служб и отделов АО «Анадырьморпорт»

4.2.1. Производственный перегрузочный комплекс Анадырь

В 2022 году морская навигация в морском порту Анадырь открылась с приходом т/х «Лев Яшин» – 19.06.2022 года, на 4 дня раньше, чем в 2021 году (подход т/х «Феско Пионер» 23.06.2021 года)

Закончилась навигация отходом т/х «Аркадий Чернышев» 30.11.2022 на 1 день позже по сравнению с 2021 г. (т/х «Семён Дежнёв» было крайнее судно обработано в морском порту Анадырь 29.11.2021г.)

Продолжительность морской навигации составила 164 дня. За этот период было обработано 42 морских транспортных судна, из них 23 с генеральным грузом, 13 угольщиков и 6 танкеров.

Грузооборот порта Анадырь на 01.12.2022г. составил 163,2 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 70,4 т.тонн; уголь – 58,6 т.тонн; нефтеналив – 34,2 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузо-разгрузочных работ:

Показатели	2019	2020	2021	2022	В% К 2021
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего, в том числе:	67,8	176,6	136,6	163,2	19,7
уголь всего	--	88,3	53,8	58,6	8,92
уголь для Эгвекинотской ГРЭС	--	88,3	36,4	--	-100,0
уголь для Анадырской ТЭЦ	--	--	17,4	--	-100,0
уголь для Провиденской ТЭЦ	--	--	--	--	--
уголь для пунктов Северо-Востока Чукотки	--	--	--	--	--
Генеральный груз	48,4	60,6	57,7	70,4	22,01
Распаковка танкеров (рейд)	5,8	17,6	13,1	15,9	21,37
Перевалка нефтепродуктов причал 10	10,3	10,0	10,8	18,3	69,44
ПГС (песок) причал 10	3,3	--	--	--	--
Металлолом (навал)	--	--	1,2	--	-100,0

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2019	2020	2021	2022	В% к 2021
20 фут. (шт.)	1521	1907	1661	1744	5,0
40 фут. (шт.)	615	747	686	770	12,24
3, 5, 10-ти тн	7	7	4	2	-50,0
Всего (шт.)	2143	2661	2351	2516	7,02

В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	822	774	895	1328	48,38
ООО «Транслайн»	302	192	--	--	--
ООО «Марин ТЭК», ООО «Новомариинский»	294	439	330	141	-57,27
АО «ЧТК»	47	70	52	45	-13,46
Другие, включая «ТЕМП»	678	1186	999	1002	0,3

Использование топлива и электроэнергии ППК Анадырь

Наименование ресурсов	2019	2020	2021	2022	В % к 2021
Дизельное топливо, тонн	90,6	136,1	88,2	85,6	-2,95
Бензин Аи, тонн	9,8	11,5	9,4	9,3	-1,06
Электроэнергия, тыс. кВт/час	294,7	359,9	482,8	474,4	-1,74

Финансово-экономические показатели ППК Анадырь

Показатели (в млн. руб.)	2021 г.	2022 г.			В % к 2021 г.
		План	Факт	Факт к плану %	
Финансовый результат	-39,6	32,9	21,0	-36,39	-152,9
Доходы	165,1	281,0	233,2	-16,99	41,25
Расходы	204,8	248,0	254,2	2,48	24,15

4.2.2. Производственный перегрузочный комплекс Провидения

В морском порту Провидения навигация началась 16.06.2022 г., с приходом «Лев Яшин», на 14 дней раньше, чем в 2021г. (подход т/х «Аркадий Чернышев» 30.06.2021г) и закончилась 28.11.2022 г. с отходом т/х «Аркадий Чернышев», на 11 дней позже, чем в 2021 г. (отход т/х «Владимир Мясников», 17.11.2021г.)

Грузооборот порта Провидения на 01.12.2022 г. составил 22,1 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 8,1 т.тонн; уголь – 14 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2019	2020	2021	2022	В % к 2021
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	16,9	18,1	17,3	22,1	27,75
в т. ч. уголь с моря	11,0	12,0	11,5	14,0	21,74
генеральный груз	5,9	6,1	5,8	8,1	39,66
металлолом	--	--	--	--	--

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2019	2020	2021	2022	В % к 2021
20 фут. (шт.)	237	239	195	286	46,67
40 фут. (шт.)	36	49	53	52	-1,89
3, 5, 10-ти тн	4	3	1	1	--
Всего (шт.)	277	291	249	339	36,14

Финансово-экономические показатели работы ППК Провидения

Показатели (в млн. руб.)	2021 г.	2022 г.			В % к 2021 г.
		План	Факт	Факт к плану %	
Финансовый результат	-15,5	-1,6	-7,0	341,5	-54,77
Доходы	53,1	92,5	64,8	-29,99	21,88
Расходы	68,6	94,1	71,8	-23,74	4,62

4.2.3. Производственный перегрузочный комплекс Эгвекино́т

В морском порту Эгвекино́т навигация началась 20.06.22 г. с приходом «Феско Магадан», на 6 дней раньше, чем в 2021 г. (подход т/х «Феско Пионер», 26.06.21г.) и закончилась 21.11.2022 г., отходом т/х «Анадырь» на 11 дней раньше, чем в 2021 г. (отход т/х «Семен Дежнёв» 02.12.2021г.)

Грузооборот порта Эгвекино́т на 01.12.22 г. составил 125,2 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 123,3 т.тонн; уголь – 101,9 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2019	2020	2021	2022	В % к 2021 г.
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	60,8	105,5	100,1	125,2	25,07
в т. ч. уголь море	39,0	89,0	81,4	101,9	25,18
генеральный груз	21,8	16,5	18,7	23,3	24,60
металлолом	--	--	--	--	--

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2019	2020	2021	2022	В % к 2021 г.
20 фут. (шт.)	693	507	594	710	19,53
40 фут. (шт.)	100	126	121	149	23,14
3, 5, 10-ти тн	6	9	6	7	16,67
Всего (шт)	799	642	721	866	20,11
В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	337	359	338	475	40,53
ООО «Транс Лайн»	90	56	--	--	--
АО «ЧТК»	190	31	67	261	289,55
Другие	182	196	316	130	-58,86

Финансово-экономические показатели работы ППК Эгвекино́т

Показатели (в млн. руб.)	2021 г.	2022 г.			В % к 2021 г.
		План	Факт	Факт к плану %	
Финансовый результат	-8,8	18,5	6,7	-63,82	-176,02
Доходы	89,3	128,5	114,5	-10,87	28,30
Расходы	98,1	110,0	107,9	-1,98	9,97

4.2.4. Портовый флот Анадырь

Речная навигация началась 11.06.2022 года рейсом т/х «Онемен» с дизельным топливом в п/б Яры на 10 дней раньше, чем в 2021г. (21.06.21г. рейс СП «Гром» с генеральным грузом в п. Ягодное).

Закончилась речная навигация 06.10.22 г. рейсом САПП «Анадырь» с генеральным грузом в п. Краснено на 3 дня позже, чем в 2021г. (03.10.21г. рейс СП «Гром» с генеральным грузом на п. Усть Белая).

Объёмы перевозок грузов судами ПФ по направлениям

	2019	2020	2021	2022	В % к 2021
	тыс.тн.	тыс. тн	тыс. тн	тыс.тн.	
Перевезено всего	28,12	130,99	89,38	95,49	6,84

Речные перевозки всего, в т.ч.	19,76	24,38	22,30	20,79	-6,77
Уголь, в т.ч.	11,4	13,2	12,00	11,20	-6,67
Снежное	1,8	1,8	1,8	1,60	-11,11
Усть-Белая	6,0	6,0	5,4	5,40	0,0
Краснено	--	--	--	--	--
Канчалан	3,6	5,4	4,8	4,20	-12,5
Дизтопливо, в т.ч.	6,31	8,13	6,85	7,43	8,47
Яры	4,22	5,88	5,0	5,10	2,0
Снежное	0,26	0,26	0,25	0,30	20,0
Усть-Белая	1,01	1,3	0,91	1,10	20,88
Краснено	0,09	0,09	0,09	0,09	0,0
Канчалан	0,73	0,6	0,6	0,84	40,0
Бензин (ТС)	0,66	0,73	0,73	0,43	-41,1
Генеральные грузы	1,39	2,32	2,72	1,73	-36,4
Яры (песок)	--	--	--	--	--
Внутрилиманские, в т.ч.	8,36	106,61	67,08	74,7	11,36
Уголь, в т.ч.	--	88,35	53,79	58,65	9,04
Нефтепродукты (налив).	5,8	17,62	13,07	15,92	21,81
Песок, ПГС	0,8	--	--	--	--
Ген. груз.	1,76	0,64	0,22	0,13	-40,91

В ходе подготовки к проведению навигации 2022 года, комплектование экипажей и ремонтные работы проводились на шестнадцати самоходных и шести несамоходных судах.

В навигацию 2022 года работали следующие суда: т/х «Онемен», т/х «Чукотка», БТ «Полярный», БТ «Восток», т/х «Капитан Сотников», САПП «Анадырь», БК «М. Куркутский», т/х «Камчатка», РБТ «Бурун», РБ - 1619, СП «Шторм», СП «Гром», СПА «Михаил Семёнов», СПА «Вайгач», СБ «Славянка - 010», КПЛ – 814, ДМ – 2047, СИБ – 8, СБ «Краснено», сухогрузная площадка «ЧО 1045», пассажирский понтон ПП-01.

В объёме очередного «классификационного» освидетельствования ремонтировались следующие суда: т/х «Чукотка», СПА «Михаил Семёнов», СБ «Славянка – 010», ДМ-2047.

Внеочередные ремонтные работы были проведены по замене главных двигателей на БТ «Полярный» два главных двигателя, т/х «Чукотка» два главных двигателя и замена дизель генератора на 20 кВт т/х «Чукотка».

29.06.2022г. Самоходный автомобильно – пассажирский паром «Нина Малкова», переименован в СААП «Анадырь».

09.09.2022г. Проведено внеочередное дистанционное освидетельствования судна по увеличению пассажироместности с 62 человек до 150 человек, при совершении кратковременных рейсов по маршруту причал №7 порта Анадырь – причал №10 в Анадырском Лимане, на остальных маршрутах, согласно приложению ПЗ к свидетельству о классификации (районы и условия плавания), допустимое количество пассажиров на борту 62 человека.

В соответствии утверждённого плана-графика ремонта судов портового флота, общая трудоёмкость саморемонтных работ выполненных силами экипажей судов составила **30732,37** н/часов. После проведения ремонтных работ все суда были предъявлены представителю Российского Классификационного Общества.

Финансово-экономические показатели работы структурного подразделения ПФ

Показатели (в млн. руб.)	2021	2022			В % к 2021
		План	Факт	Факт к плану %	
Финансовый результат	-122,2	-209,7	-156,0	-25,62	27,6
Доходы	321,2	342,5	402,5	17,5	25,31
Расходы	443,4	552,2	558,4	1,12	25,94

Для обеспечения безопасности судоходства и мореплавания, соблюдения требований Госморречнадзора и государственного портового контроля в навигацию 2023 года необходимо укомплектовать все экипажи судов в соответствии с нормативными требованиями.

4.2.5. Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)

За период 2022 года центральные ремонтные механические мастерские выполняли работы на следующем направлении:

- Ремонт судов АО «Анадырьморпорт» включающие в себя дефектацию с последующим ремонтом корпусов судов, дефектацию и ремонт рулевого устройства и пропульсивной установки, дефектация и ремонт донно-заборной арматуры и электрического оборудования. Работы по ремонту определялись результатами дефектации и требованиями Правил РКО.

- Проведение ремонта в объёме очередного освидетельствования т/х «МБ-380», Заказчик «Росморпорт».

- Производство текущего ремонта т/х «Булат», Заказчик «Росморпорт».

- Проведение текущего ремонта т/х «Славянка-020», Заказчик АО «Чукотснаб».

- Проведение работ по ремонту СП «Олеся», Заказчик ИП «Коравье О.В».

- Проведение текущего ремонта РБ-1855, Заказчик АО «Чукоткоммунхоз».

- Проведение текущего ремонта на БП «Марково», Заказчик Чукоткоммунхоз».

- Выполнение текущего ремонта БП 8237038, Заказчик ИП «Кудин».

- Произведен ремонт оборудования участков ЦРММ, именно; ремонт гидравлической гильятины, гидравлического пресса, кран-балки слесарного участка.

- Выполнен ремонт фасада ЦРММ.

- Выполнение ремонтных работ оборудования и механизмов слипа.

- Обеспечение кислородом подразделений АО «Анадырьморпорт».

- Ремонтно-восстановительные работы по причальной стенке поселка «Усть-Белая» (предоставление услуг по сварочным работам).

Планируемая загрузка подразделений ЦРММ определялась на основании предварительного расчета ремонтных ведомостей, поданных со стороны администрации портофлота, планами ремонта оборудования участок ЦРММ и прочими нуждами подразделений АО «Анадырьморпорт», данные по количеству планируемого объёма трудоемкости к фактически выполненному приведены в таблице.

Обслуживание подразделений АО «Анадырьморпорт»

Наименование	План		Факт		Выполнение факт к плану, %	
	чел/час	тыс.руб	чел/час	тыс.руб	чел/час	тыс.руб
ЦРММ	1391	1746	2365	4392	70,02	151,55
Гидротехнические сооружения в Анадыре	501	629	534	686	6,59	9,06
ППК Анадырь	2169	2723	1039	1323	-52,10	-51,41
Служба охраны	0	0	0	0	0	0
Технический отдел	0	0	0	0	0	0
Кислородная станция	1057	1327	0	0	-100,0	-100,0

Фактически выполненный объём работ судов портофлота АО «Анадырьморпорт» по сравнению с показателями 2021 года снизился на 1,42%

Наименование	2021 год		2022 год		Выполнение 2022г. к 2021г.,%	
	чел/час	тыс.руб	чел/час	тыс.руб	чел/час	тыс.руб

Ремонт флота	76948	93890	62304,2	81789	-19,03	-12,89
Заказы подразделений АО «Анадырьморпорт» и собственные нужды	5312	5803	3938	6401	-25,87	10,31
Услуги сторонним организациям	120	49	275	0	129,17	-100,00
Ремонт судов сторонних организаций	727	1107	15408	17865	2019,39	1513,82
ИТОГО:	83107	100849	81925,2	106055	-1,42	5,16

Для обеспечения работ по ремонту корпусных конструкций судов подразделением – кислородная станция, состоящей из двух независимых установок по производству кислорода ТаД-0,018 и АКДС-70М было выпущено 18228 м³ кислорода.

Вывод: объём ремонта судов АО «Анадырьморпорт» сократился по сравнению с прошлым годом на 19,03%, заказы по подразделениям и собственные нужды сократились на 25,87%, услуги по ремонту судов сторонним организациям возросли на 2019,39% (ремонт судов СП «Олеся», «РБ-1855», БП «Марково-2», РКБ «Булат-6», «МБ-380», «БП 8237308», и СБ «Славянка»), оказание услуг сторонним организациям вырос до 129,17%.

Финансово-экономические показатели работы ЦРММ

Показатели (в млн. руб.)	2021	2022			В % к 2021
		План	Факт	Факт к плану %	
Финансовый результат	-7,5	-16,8	4,6	-127,32	-161,58
Доходы	0,8	26,2	42,6	62,19	4990,07
Расходы	8,3	43,0	38,0	-11,77	358,13

4.2.6. Служба материально-технического обеспечения

НОМЕНКЛАТУРА ОСНОВНЫХ ПОСТАВОК И РАСХОД СО СКЛАДА

Наименование материалов	Ед. изм	2020 приход/расход	2021 приход/расход	2022 приход/расход
Дизельное топливо	тн	884,3/884,3	834,7/834,7	800,6/800,6
Бензин А-80	тн	-/-	-/-	-/-
Бензин А- 92	тн	27,9/27,9	22,4/22,4	24,2/24,2
Масла технические	тн	19,6/22,2	6,9/19,5	19,6/13,7
Металлопродукция	тн	199,5/199,5	182,4/182,4	219,5/219,5
Трубы мет.	м	12,9/1,0	2,7/ 7,6	9,5/3,6
Деловая древесина, пиломатериал, брус	м³	27,0/27,0	22,5/22,5	37/14,75

На основании поданных заявок от структурных подразделений порта, заключены договора на поставку продукции с поставщиками, осуществлена закупка, груз получен в навигацию 2022 года необходимый для работы в зимний период и для подготовки к навигации 2023 года.

Перечень продукции, поступившей в навигацию 2022 года:

контейнер 20 футовый – 6 шт, автомобиль Mitsubishi Delica D:5, Автомобиль HYUNDAI PORTER II двухкабинник, полуприцеп - контейнеровоз -2 шт, погрузчик фронтальный-2шт, навигационный эхолот MTDS-2028 (т/х М.Сотников), пассажирские кресла (т/х М.Сотников), судовой GPS навигатор картплотер Garmin 276Сх, радиолокационная станция FURUNO M-1815, РЛС JRC JMA-5209-4BB сертификат PPP, аппарат дыхательный АП"ОМЕГА" с сертификатом PPP,PMPC – 2 шт, котел КВм-0,63 МВт, лодка ПВХ Cayman

400, гребной вал для т/х «Чукотка», радиооборудование для судов ПФ, видеонаблюдение, комплектующие к спасательным плотам, лодочный мотор MERCURY ME 30 МН, СЗЧ для морских и речных судов, эл. продукция для судов ПФ, СЗЧ для автотракторного транспорта, автошины, стройматериалы для ремонта фасада здания старого управления и столовой, пиломатериалы, брус, лакокрасочная продукция, дизель-редукторный агрегат-3шт, судовой дизель-генератор – 2шт, светильники светодиодные, кабельная продукция, сорбент С-ВЕРАД БИО, стальные канаты (частично), материалы для изготовления мебели, технониколь, мастика МБУ, спецодежда, спецобувь, перчатки х/б, рукавицы брезентовые, электроды, сталь листовая для судостроения, круг стальной, уголок, шестигранник, швеллер, полосульб, цвет. металл, трубы стальные, трубы пластиковые, аккумуляторы, рукава дюритовые, масла технические, пластические смазки, дизельное топливо, автобензин, моющие средства (частично), картриджи, оргтехника и т.д.

Закупка дизельного топлива, автобензина производилась через поставщика АО «Чукотснаб», АО «ЧТК».

Производились также разовые закупки в г. Анадырь за наличный расчет, по счетам, либо по бизнескарте.

С начала года всего закуплено ТМЦ на сумму 329 089 407,25 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 242 028 688,06 руб.; ГСМ на сумму 87 060 719,19 руб.

В 2021 г. всего закуплено ТМЦ на сумму 227.402.539,06 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 126.735.075,21 руб.; ГСМ на сумму 100.667.463,85 руб.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ СМТО

За отчетный год острых проблем в нехватке ТМЦ не возникало, решались вопросы в рабочем порядке, приобретались на месте.

Для начала навигации 2023 года, необходимые ТМЦ в наличии.

Не приобретены за отчетный период следующие материалы: насос центробежный горизонтального исполнения, электрооборудование (частично), металлорежущий инструмент (частично), ручной инструмент (частично), кислородные баллоны, крановые колонки, причальные эл.колонки, моющие средства (частично), посуда.

4.2.7. Служба главного энергетика (с дислокацией в морском порту Анадырь)

Установленная мощность потребителей электроэнергетического хозяйства по состоянию на 1 января 2022 года составила 12 тыс. кВт.

Электроснабжение осуществляется от четырёх трансформаторных подстанций общей мощностью 2860 кВА.

Суммарное потребление электроэнергии всеми подразделениями порта в 2022 году составило 1,6149 млн. кВт

Для устойчивого электроснабжения порта было произведено техническое обслуживание и ремонт распределительных устройств на ТП-50; 33; 44; 43А, а также заменены высоковольтные ячейки КСО в РУ-6кВ ТП-50.

При аварийных отключениях энергоснабжения, для выработки и подачи ограниченного количества электроэнергии на объекты порта, используются две стационарные аварийные дизельные электростанции мощностью 100 кВт., место установки ЦРММ. Техническое состояние ДЭС удовлетворительное, диспетчерское состояние – горячий резерв. Также в наличии имеется передвижная аварийная дизельная электростанция мощностью 110 кВт, место установки цех ВПМ, состояние ДЭС удовлетворительное.

В ведении службы находятся котельные на жидком и твердом топливе.

В летний период выполнена подготовка сетей ГВС, ХВС и системы отопления к зимнему периоду.

В течение года СГЭ для производства ГВС и тепловой энергии было использовано:

электроэнергия	– 222 тыс. кВт
вода	– 135 м³
уголь	– 210 тонн

На нужды всего предприятия использовано 6047 м³ чистой воды.

Звеном сантехников был выполнен весь объём трубопроводных работ на ремонте судов портового флота.

Сравнительный анализ потребления электроэнергии подразделениями с дислокацией в морском порту Анадырь (тыс. кВт/час).

Подразделения	2020	2021	2022	В % к 2021
ППК	349,081	497,313	474,405	-4,61
Портовый флот	204,754	198,184	200,042	0,94
ЦРММ	420,143	470,205	457,191	-2,77
Управление	42,065	45,347	47,580	4,92
Энергослужба	244,948	207,662	222,0	6,9
СБО	86,812	72,7	68,490	-5,79
Сторожевая служба	47,465	50,196	74,591	48,6
Столовая	25,69	33,581	46,863	39,55
Павильон	27,342	39,712	36,864	-7,17
Всего	1448,3	1614,9	1628,026	0,81

Распределение потребления между подстанциями с дислокацией в морском порту Анадырь

	Итого 2021	Итого 2022	Разница	В % к 2021
ТП-50 ТР1	580,2	591,6	11,4	1,96
ТП-50 ТР2	525,3	494,2	-31,1	-5,92
ТП-44	254,1	326,4	72,3	28,45
ТП-33	48,3	56,3	8	16,56
ТП-43А	207,0	165,8	-41,2	-19,9

4.2.8. Кадровая политика

По состоянию на 31.12.2022 года в АО «Анадырьморпорт» численность работающих составила 274 человека, против 269 человек в 2021 году, из них специалистов – 110 человека, рабочих - 164 человек, в том числе плавсостав 33 человек.

В 2022 году было принято 139 человек, включая сезонных работников:

Портовый флот	—	60 чел.
ППК Анадырь	—	21 чел.
ЦРММ	—	19 чел.
Служба главного энергетика	—	2 чел.
АУП	—	1 чел.
Диспетчерская служба	—	1 чел.
ППК Провидения	—	8 чел.
ППК Эгвекинот	—	7 чел.
Служба охраны	—	13 чел.
ТО	—	2 чел.
СМТО	—	1 чел.
СБО	—	1 чел.
Служба ОТ, ПБ и ПК	—	1 чел.
ПТБ	—	2 чел.

За отчетный период уволено 134 человека, из них:

по собственному желанию	— 51 чел.
по истечению срока договора	— 41 чел.
(сезонного, срочного, временного)	
соглашение сторон	— 34 чел.
по причине смерти работника	— 2 чел.
прогулы	— 6 чел.

В 2022 году повысили свой профессиональный уровень 64 человека.

Несмотря на проводимую воспитательную, профилактическую работу среди работников порта еще отмечаются нарушения трудовой и производственной дисциплины. За отчетный период к 6 нарушителям трудовой дисциплины были применены меры дисциплинарного и материального воздействия.

4.2.9. О юридической и коммерческо-претензионной работе

Представление законных интересов предприятия, обеспечение выполнения задач и функций при помощи правовых инструментов, повышение экономических и укреплении финансового показателей, применяя правовые средства в работе — всё это является приоритетными задачами юридического отдела АО «Анадырьморпорт».

Для выполнения задач сотрудники юридического отдела обеспечивают проверку соблюдения законности оформления документов, заключением договоров, выставлением претензий, составлением правовых документов, подачей исков, участием в судебных заседаниях.

Порядок осуществления договорной работы и закрепление лиц, ответственных их исполнение, определен в положении о договорной работе. При проведении правовой экспертизы документов особое внимание уделяется анализу хозяйственных рисков и принимаются меры по их снижению и обеспечению защищенной позиции предприятия в правоотношениях. Действует электронная система учета договоров «ИТ-аудит», актуализация информации производится по мере заключения и поступления договоров в отдел.

С учетом изменений действующего законодательства своевременно вносятся изменения и дополнения в нормативные правовые акты предприятия. В оперативном порядке осуществляется консультативно-методическая помощь структурным подразделениям, мониторинг изменений законодательства и доведение соответствующей информации до сведения заинтересованных лиц. По мере необходимости проводится работа по внесению изменений в действующие лицензии и внутренние локальные документы.

В компетенции юридического отдела находится страхование объектов недвижимости, страхование жизни и здоровья членов экипажей судов, гражданской ответственности перевозчика, владельца опасных производственных объектов, государственная регистрация права собственности, аренды на объекты предприятия, антикоррупционная работа предприятия, а также проводится планомерная работа в сфере выполнения Федерального закона № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», путем внесения изменений в Положение о закупках существенно снижена процедурная нагрузка по размещению закупочной информации.

В 2022 году проводилась подготовка к рассмотрению исковых и административных производств, принято участие в более 60 судебных заседаниях. Наблюдается тенденция к

снижению количества административных разбирательств, обусловленная применением риск-ориентированного подхода к проверочным мероприятиям и продлением моратория.

В 2022 году признаны незаконными постановления и предотвращены взыскания административных штрафов с предприятия на общую сумму 1980000 (один миллион девятьсот восемьдесят тысяч) рублей (с учетом переходящего остатка 2021 года)

Работниками юридического отдела на регулярной основе проводится консультативно-разъяснительная работа с сотрудниками предприятия по вопросам частного характера в сфере семейного, трудового, гражданского, наследственного, административного права.

4.2.10. Служба охраны труда, техники безопасности, промышленной, пожарной безопасности

Охрана труда

За отчетный период 2022 года организация работы по охране труда и технике безопасности соответствовала действующему законодательству РФ, «Правилам», отраслевым нормативным документам и инструкциям.

Для создания и обеспечения безопасных условий труда в 2022 году разработаны и утверждены инструкции по охране труда и технике безопасности по видам работ, ввиду внедрения новых Правил по охране. Все начальники структурных подразделений порта были обеспечены материалами.

Общее руководство охраной труда осуществлялось специалистами, созданной в 2018 году Службой охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и производственного контроля и специалистами в структурных подразделениях порта.

Своевременно проводилась проверка знаний и аттестация специалистов, регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам охраны труда (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) в соответствии с принятой Системой управления охраной труда (СУОТ) порта.

При подготовке к навигации и в течение отчетного года был выполнен ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий охраны труда, в соответствии с Планом мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на 2022 год.

Организационные мероприятия:

1. Проверка знаний по охране труда у работников порта.
2. Денежная компенсация эквивалентная стоимости молока для работников, занятых на работах с вредными производственными фактами.
3. Выполнение мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда согласно плану по результатам спецоценки условий труда.
4. Проведение обучения в области требований охраны труда и техники безопасности членов комиссий и производителей работ.
5. Проведение обучения, стажировок и инструктажей работников по охране труда.
6. Организация прохождения курсов повышения квалификации, проведение дипломирования комсостава судов портового флота.

Технические мероприятия:

1. Замена светильников в кабинетах административных помещений.
2. Проведение косметического ремонта жилищного фонда предприятия.
3. Утепление производственных и административных зданий. Подготовка к зиме основных производственных фондов.
4. Обеспечение работников нормативными средствами индивидуальной и коллективной защиты, смывающими и очистными средствами.
5. Обеспечение каждого рабочего места инструкциями по безопасному производству работ.

Санитарно-бытовые и оздоровительные мероприятия:

1. Проведение нормативных медицинских осмотров (обследований).
2. Обеспечение работников нормативным количеством санитарно-бытовых помещений, санитарных и спасательных постов, комплектами медицинских аптек.
3. Проведение генеральных уборок в производственных цехах и рабочих помещениях.
4. Организация стирки, ремонта спецодежды работников Общества.

За отчетный период, непосредственно на улучшение условий труда работников порта израсходовано 9.6 млн. руб., что на 9.3 млн. рублей меньше, чем в 2021 году: в полном объеме решались вопросы нормативного обеспечения работников спецодеждой, специальной обувью, средствами гигиены, а на работах с вредными, опасными и тяжелыми условиями труда - средствами индивидуальной защиты, компенсациями по обеспечению молока.

Ежеквартально производились комплексные проверки состояния охраны труда и техники безопасности в структурных подразделениях с обязательным актированием недостатков и нарушений.

За весь период выписано предписаний 44 с общим количеством пунктов 106, исполнено 90%.

Оперативный контроль состояния охраны труда и техники безопасности в структурных подразделениях осуществлялся специалистами Службы охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и производственного контроля, на местах начальниками: ППК Анадырь, ППК Провидения, ППК Эгвекинот и специалистами, ответственными за охрану труда.

Вместе с тем анализ работы по охране труда выявил ряд типичных нарушений, в частности:

- Инструктаж на рабочих местах не всегда проводился в нужных объемах, недостаточно качественно и не своевременно.

- Несвоевременно устранялись отдельные пункты предписаний в части касающейся общей санитарии, технологии производства работ, использования средств индивидуальной защиты, а также соблюдения противопожарной безопасности.

За отчетный период несчастных случаев не произошло.

Пожарная безопасность

За отчетный период 2022 года организация работы по пожарной безопасности соответствовала действующему законодательству РФ, нормативным документам и инструкциям.

Для обеспечения пожарной безопасности в 2022 году проведено обучение по программе «Повышение квалификации для руководителей организации, лиц, назначенных руководителем организации ответственными за обеспечение пожарной безопасности, в том числе в обособленных структурных подразделениях организации» руководителей структурных подразделений АО «Анадырьморпорт» (ответственных за обеспечение пожарной безопасности).

Общее руководство пожарной безопасностью осуществлялось специалистами, созданной в 2018 году Службой охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и производственного контроля и специалистами в структурных подразделениях порта.

Регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам пожарной безопасности (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой).

В течение отчетного года и подготовке к навигации, в соответствии с Планом противопожарных мероприятий в АО «Анадырьморпорт» на 2022 год и графиком учений по пожарной безопасности был выполнен ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий пожарной безопасности в АО «Анадырьморпорт».

Организационные мероприятия:

1. Введение журналов учета инструктажей по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».

2. Введение журналов учета огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».

3. Проведение инструктажей работников по пожарной безопасности.

Технические мероприятия:

1. Проведение тренировок по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» согласно плану проведения учений на 2022 год.

2. Проведение проверок состояния пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».

3. Проведено техническое обслуживание огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» с записью в журналах осмотра огнетушителей.

4. Проведены проверки судов АО «Анадырьморпорт» по пожарной безопасности перед навигацией 2022 года с записью в судовых пожарно-контрольных формулярах.

5. Проведены проверки судов перед проведением огневых работ с выписыванием наряда-допуска на проведение огневых работ.

Промышленная безопасность и производственный контроль

Работа в области промышленной безопасности и промышленного контроля проводилась в соответствии с Планом мероприятий по обеспечению промышленной безопасности и осуществлению производственного контроля в структурных подразделениях АО на 2022 год.

Производственный перегрузочный комплекс Анадырь

- Проведена экспертиза ПС на ОПО – июль 2022 г.;
- Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС – август 2022 г.;
- Проведена настройка приборов безопасности на ПС – июнь 2022 г.;
- Проведена проверка знаний (подтверждение квалификации) и аттестация персонала на управление подъёмными кранами и подъёмно-транспортным оборудованием – июнь 2022 г.

Портовый флот

Проведена проверка документов командного плавсостава судов портового флота на соответствие занимаемой должности – июнь 2022 г.

Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)

Проведена проверка выполнения предписаний контролирующих органов – июль, октябрь 2022 г.

Проведена проверка ведения документации технического обслуживания кислородной станции – сентябрь 2022 г.

Производственный перегрузочный комплекс Провидения

Проведена проверка технического состояния подкрановых путей – июль 2022 г.;

Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС – июль 2022 г.;

Настройка приборов безопасности на ПС – июль 2022 г.

Производственный перегрузочный комплекс Эгвекино

Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС – июнь 2022 г.;

Проведена настройка приборов безопасности на ПС – июнь 2022 г.

Проведена проверка знаний (подтверждение квалификации) и аттестация персонала на управление подъёмными кранами и подъёмно-транспортным оборудованием – июнь 2022 г.

Организационные мероприятия.

Проведена аттестация электротехнического персонала в территориальной комиссии Ростехнадзора по проверке знаний правил и других нормативно-технических документов (ПУЭ, ПТЭ ЭП, ППР и других нормативных актов), в соответствии с занимаемой должностью.

5. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный,

топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении

5.1. Электрическая энергия

Анадырь		
Подразделение	Кол-во кВт за 2022 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК	474 405	3 846,64
ЦРММ	457 191	5 148,23
Флот	200 042	4 779,81
СГЭ	222 000	2 517,22
АУП	94 442	916,36
СБО	68 489	713,45
Служба охраны	74 591	1 106,71
Пассажирский павильон	36 863	1 354,63
Итого	1 628 023	20 383,05

Провидения		
Подразделение	Кол-во кВт за 2022 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Провидения	296 325	3 027,34

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во кВт за 2022 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Эгвекино	345 999	3 057,89

5.2 Тепловая энергия

Провидения		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2022 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Провидения	715,79	7 443,89

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2022 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Эгвекино	60,45	551,44

5.3. ГСМ

Автобензин, бензин		
Подразделение	Кол-во тонн за 2022 г.	Сумма (тыс.руб. без НДС)
Анадырь	21,04	1 245,29
Провидения	2,59	197,38
Эгвекино	5,88	396,86
ИТОГО	29,51	1 839,53

Дизельное топливо		
Подразделение	Кол-во тонн за 2022 г.	Сумма (тыс.руб. без НДС)
Анадырь	746,22	60 861,81
Провидения	11,68	901,29
Эгвекино	43,43	3 495,57
ИТОГО	801,33	65 258,67

5.4. Уголь

Уголь		
Подразделение	Кол-во тонн за 2022 г.	Сумма (тыс.руб. без НДС),
Анадырь	230	1 307,66
Эгвекино	146	830,08
ИТОГО	376	2 137,74

6. Перспективы развития акционерного общества

На период деятельности 2022-2023 годов основными задачами общества являются:

- ремонт собственного флота;
- разработка плана системы приточно-вытяжной вентиляции в производственных цехах ЦРММ и ВПМ;
- организация прибрежных перевозок грузов в Провиденский городской округ, городской округ Эгвекинот и городской округ Анадырь;
- внедрение нового способа внутрилиманских пассажирских перевозок с использованием нового типа судна грузопассажирского паромом;
- бетонирование территории порта и ремонт фасада здания Управления;
- получение положительного заключения государственной экологической экспертизы ОВОС;
- частичная модернизация станочного парка ЦРММ.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

По итогам 2021 года и на основании решения общего собрания акционеров (Протокол годового общего собрания акционеров № 1 от 06.05.2022 г.) в 2022 году была направлена сумма из чистой прибыли на выплату дивидендов, которая составила 153 171 рубль 33 копеек. Выплаты дивидендов были произведены в установленный решением годового общего собрания акционеров срок до 21 июня 2022 года, что соответствует требованиям законодательства.

Дивиденды по ценным бумагам начислялись в соответствии с Уставом общества (в размере 10 % от чистой прибыли на последний отчетный год):

- общее количество привилегированных акций — 6 468 штук;
- размер дивиденда, начисленного на одну привилегированную акцию, составил: 23 рубль 66 копеек ($153\,171,33 / 6\,468 = 23,66$);

Общий размер дивидендов, выплаченных по ценным бумагам эмитента, начисленных по итогам 2021 года составил: 83 955,32 рублей.

Сумма, в размере 69 216,01 рублей не выплачена по причинам отсутствия полных сведений, либо из-за устаревших сведений для осуществления почтовых и банковских переводов лицам, зарегистрированным в реестре акционеров Общества.

Сумма выплаченных дивидендов за иные периоды в 2022 году, за исключением выплат по итогам 2021 года составила – 773,20 рублей (включая налоги).

Возвраты дивидендов по банку в 2022 году, по итогам 2021 года составили 1 071 рубль 32 копейки.

8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

Основными факторами рисков, связанных с деятельностью общества, являются отраслевые риски и макроэкономические риски.

8.1. Отраслевые риски

На деятельность АО «Анадырский морской порт» могут оказать влияние риски, связанные с такими факторами, как сезонность, состояние судоходных путей, наличие заказов на переработку грузов, проведение ремонта собственного и стороннего флота. Основными инструментами общества, для снижения риска падения грузооборота вследствие влияния перечисленных угроз, является постоянный мониторинг конъюнктуры рынков, анализ конкурентной среды, заключение договоров на оказание услуг и иных соглашений, направленных на развитие сотрудничества с крупнейшими клиентами общества. В части предотвращения рисков эмитентом ежегодно разрабатывается план-прогноз на текущую навигацию.

8.2. Макроэкономические риски

Макроэкономические риски — это риски, связанные с несовершенством системы налогообложения и государственных гарантий, снижением деловой активности в национальной экономике, нестабильностью ситуации на финансовых и товарных рынках, инфляции, изменении банковских процентов, налоговых ставок. Для АО «Анадырьморпорт» характерны все указанные риски.

9. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении

В 2022 году Советом директоров давалось согласие на совершение взаимосвязанных сделок, на совершение которых, в соответствии с уставом общества, распространяется порядок одобрения крупных сделок (Протокол заседания Совета директоров № 14/1 от 30 ноября 2022 года).

Существенные условия сделок:

Дата совершения сделки	05 декабря 2022 года
Вид сделки	договор об открытии не возобновляемой кредитной линии
Предмет сделки	кредитная линия в целях использования на: пополнение оборотных средств
Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка	<ul style="list-style-type: none">- цель кредита: пополнение оборотных средств;- кредит предоставляется в форме кредитной линии с суммой финансирования в размере 150 000 000 (Сто пятьдесят миллионов рублей);-процентная ставка: плавающая процентная ставка в размере ключевой ставки Банка России плюс фиксированная маржа, составляющая 2,72 процента годовых;- суммы комиссий и условия оплаты комиссий за:<ul style="list-style-type: none">- за пользование лимитом кредитной линии— 0,2% от свободного остатка лимита;- плата за досрочный возврат кредита в размере 0,3% годовых на досрочно возвращаемую сумму кредита.
Стороны сделки	«Кредитор»: ПАО Сбербанк; «Заемщик»: АО «Анадырьморпорт»
Размер сделки в денежном выражении и в процентах от стоимости активов эмитента	150 000 000 рублей (без учета процентов); размер сделки в процентах от стоимости активов: 15,6%
Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств	Окончание действия договора - 25.11.2023; график погашения задолженности: 25 августа 2023 года – 37 500 млн.руб., 25 сентября 2023 года – 37 500 млн. руб., 25 октября 2023 года – 37 500 млн. руб., 25 ноября 2023 года – 37 500 млн.руб.

Стоимость активов эмитента на дату окончания последнего завершеного отчетного периода, предшествующего совершению сделки 960 316 тыс.руб. на 30.09.2022 г.

Дата совершения сделки	05 декабря 2022 года
Вид сделки	договор об открытии не возобновляемой кредитной линии
Предмет сделки	кредитная линия в целях использования на: пополнение оборотных средств
Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка	<ul style="list-style-type: none"> - цель кредита: пополнение оборотных средств; - кредит предоставляется в форме кредитной линии с суммой финансирования в размере 200 000 000 (Двести миллионов рублей); -процентная ставка: плавающая процентная ставка в размере ключевой ставки Банка России плюс фиксированная маржа, составляющая 2,72 процента годовых; - суммы комиссий и условия оплаты комиссий за: <ul style="list-style-type: none"> - за пользование лимитом кредитной линии– 0,2% от свободного остатка лимита; - плата за досрочный возврат кредита в размере 0,3% годовых на досрочно возвращаемую сумму кредита.
Стороны сделки	«Кредитор»: ПАО Сбербанк; «Заемщик»: АО «Анадырьморпорт»
Размер сделки в денежном выражении и в процентах от стоимости активов эмитента	200 000 000 рублей (без учета процентов); размер сделки в процентах от стоимости активов: 20,8%
Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств	Окончание действия договора - 25.11.2023; график погашения задолженности: 25 августа 2023 года – 50 000 млн.руб., 25 сентября 2023 года – 50 000 млн. руб., 25 октября 2023 года – 50 000 млн. руб., 25 ноября 2023 года – 50 000 млн.руб.

Стоимость активов эмитента на дату окончания последнего завершеного отчетного периода, предшествующего совершению сделки 960 316 тыс.руб. на 30.09.2022 г.

10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI ФЗ " Об акционерных обществах ", с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении

В 2022 году сделки, в совершении которых имела заинтересованность, соответствующие требованиям статьи 81 Федерального закона от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ, не совершались.

11. Состав совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества

1. Тюхтий Виктор Анатольевич.

Дата рождения: 09 мая 1959 года. Образование: высшее. В 1981 году окончил Одесский институт инженеров морского флота города Одессы по специальности «механизация портовых перегрузочных работ» с присвоением специальности инженера-механика. Направлен на работу в Морской торговый порт Анадырь в 1981 году. Принят на должность группового механика. В 2002 году вступил в должность генерального директора ОАО "Анадырьморпорт". Переизбран в 2018 году сроком на пять лет.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 24,89 %

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 29,24 %

2. Шмырин Дмитрий Николаевич. Дата рождения: 28.07.1978. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет в 2004 по специальности бухгалтерский учет и аудит. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» в 2001 году на должность бухгалтера. В 2012 году принят на должность помощника генерального директора по финансовым вопросам, в 2015 году вступил в должность заместителя генерального директора по экономической политике, в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 4,19%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 5,18%

3. Куртев Роман Владимирович. Дата рождения: 30 июля 1979 года. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет с присвоением специальности экономист. Приступил к работе в ОАО «Анадырский морской порт» в 1999 году на должности грузового кассира отдела грузовой и коммерческой работы. В 2002 переведен на должность заместителя главного бухгалтера. С 2011 года и по настоящее время работает в должности главного бухгалтера АО «Анадырьморпорт».

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,43%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,45%

4. Синельник Петр Владимирович. Дата рождения: 13.08.1963 года. Образование: среднее профессиональное. Принят на работу в ОАО «Анадырский морской порт» в докером-механизатором и по настоящее время работает в той же должности.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,05%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,03%

5. Яковлев Владимир Владимирович. Дата рождения: 04 января 1982 года. Образование: высшее. Окончил Курский государственный технический университет в 2004 году с присвоением квалификации – инженер. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» на должность заместителя начальника отдела снабжения в 2008 году. В 2013 году переведен на должность главного инженера ОАО «Анадырьморпорт», в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,02%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,02%

6. Свирская Ирина Анатольевна. Дата рождения: 19.07.1972. Образование: высшее. В 2004 году окончила Московский государственный социальный университет Министерства труда и социального развития по специальности Юриспруденция. В 2013 году принята в ОАО «Анадырьморпорт» на должность начальника юридического отдела, в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,0%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,0%

7. Журавлев Сергей Валерьевич. Дата рождения: 17 апреля 1983 года. Образование: высшее. Окончил ФГОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» по специальности «эксплуатация судовых энергетических установок» в 2007 году. Приступил к работе в морском порту Анадырь в 2007 году на должности старшего механика – сменного помощника капитана судна т/х «Капитан Сотников». В 2009 году переведен на должность и.о. капитана – сменного механика на судно т/х «Капитан Сотников». В 2012 году приступил к обязанностям капитана на судне т/х «Капитан Сотников». В 2015 году переведен на должность начальника портового флота, в той же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2022 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,0%

По состоянию на 31.12.2022 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,0%

Сделок по приобретению, либо отчуждению акций Обществ в течение года не осуществлялось.

12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества

Срок работы	Единоличный исполнительный орган	Год рождения	Образование	Место проживания	Доля в УК	Доля обыкновенных акций
2018 г. по наст. время	Тюхтий Виктор Анатольевич	1959	высшее	Чукотский АО г. Анадырь	24,89 %	29,24%

Избрание коллегиального исполнительного органа управления не предусмотрено учредительными документами общества.

13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность (осуществлявшего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества, если только таким лицом не являлся управляющий) с указанием размера всех видов вознаграждения, включая заработную плату членов органов управления акционерного общества, являвшихся его работниками, в том числе работавших по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе соответствующего органа управления, иные виды

вознаграждения, которые были выплачены акционерным обществом в течение отчетного года, и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членов органов управления акционерного общества, компенсированных акционерным обществом в течение отчетного года

Вознаграждение членам Совета директоров Общества, по итогам работы за 2021 год выплачены в размере 91,8 тыс.руб. согласно протоколу ГОСА от 06 мая 2022 года.

Иные лица, осуществляющие функции членов органов управления не привлекались.

И.о. генерального директора

АО «Анадырский морской порт»

(Приказ от 03.03.2023 г. № 139/к.

Протокол заседания совета директоров

от 03.03.2023 г. № 9)



Гл. бухгалтер

В.В. Яковлев

Р.В. Куртев

«11» апреля 2023 года